



ประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลไทรทอง

เรื่อง ประกาศการกำหนดราคากลาง

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กซอยบ้านทุ่งราง หมู่ที่ ๒ บ้านสองแพรก ตำบลไทรทอง

ด้วยองค์การบริหารส่วนตำบลไทรทอง อำเภอชัยบุรี จังหวัดสุราษฎร์ธานี จะดำเนินการวิธี
เฉพาะเจาะจง

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กซอยบ้านทุ่งราง หมู่ที่ ๒ บ้านสองแพรก ตำบลไทรทอง
ผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๒๒๕ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ชนิดไหล่ทางหินผุ กว้างข้างละ
๐.๕๐ เมตร รวมพื้นที่ก่อสร้าง ๙๐๐ ตร.ม. (ตามแบบรูปรายการ งานก่อสร้าง กำหนด) งบประมาณ ๔๙๖,๐๐๐ บาท
(สี่แสนเก้าหมื่นหกพันบาทถ้วน) นั้น

ซึ่งในการนี้คณะกรรมการกำหนดราคากลางได้ร่วมกันพิจารณากำหนดราคากลางเรียบร้อยแล้ว
ตามรายละเอียดแนบท้ายประกาศฉบับนี้

จึงประกาศเพื่อทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๑๒ เดือนกันยายน พ.ศ. ๒๕๖๕

(ลงชื่อ)

(นายอุทัย ศรีน้อย)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลไทรทอง

ชื่อโครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขอบบ้านทุ่งรวง หมู่ที่ 2 บ้านสองแพรก ตำบลไทรทอง

สถานที่ตั้ง บ้านสองแพรก หมู่ที่ 2 ต.ไทรทอง อ.ชัยบุรี จ.สุราษฎร์ธานี

ปริมาณงาน ผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก

กว้าง 4.00 เมตร ยาว 225 เมตร หน้า 0.15 เมตร

ชนิดโหล่งทางหินผุ กว้างข้างละ 0.50 เมตร รวมพื้นที่ก่อสร้าง 900 ตร.ม. (ตามแบบรูปรายการ งานก่อสร้าง กำหนด)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลไทรทอง

ประมาณราคาโดย นายชงยุทธ สวนแก้ว

ประมาณการเมื่อ วันที่ 5 เดือน กันยายน พ.ศ. 2565

ราคาน้ำมัน (35.00-35.99)

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง	หมายเหตุ
1	งานปรับปรุงโครงสร้างทาง								
1.1	งานขุดรื้อคันทางเดิมและบดทับ 10 ซม. กว้าง 5.00 เมตร ยาว 225 เมตร	1,125.00	ตร.ม.	11.44	12,870.00	1.3607	15.57	17,512.21	
1.2	งานทรายรองพื้น	45.00	ลบ.ม.	723.60	32,562.00	1.3607	984.60	44,307.11	
2	งานผิวทาง								
2.1	คอนกรีตผสมเสร็จ 240 กก./ตร.ซม. ทรงลูกบาศก์	135.00	ลบ.ม.	1,814.96	245,019.60	1.3607	2,469.62	333,398.17	
2.2	LONGITUDINAL JOINT DB 16 มม.	0.36	คัน	27,835.51	10,020.78	1.3607	37,875.78	13,635.28	
2.3	EXPANSION JOINT RB 19 มม.	0.04	คัน	33,167.29	1,326.69	1.3607	45,130.73	1,805.23	
2.4	CONSTRUCTION JOINT RB 19 มม.	0.16	คัน	33,167.29	5,306.77	1.3607	45,130.73	7,220.92	
2.5	เหล็ก WIRE MASH 4 มม.@ 20 ซม.	900.00	ตร.ม.	35.50	31,950.00	1.3607	48.30	43,474.37	
2.6	ค่าแบบข้างคิดความยาว 2 ข้าง	450.00	เมตร	20.60	9,270.00	1.3607	28.03	12,613.69	
2.7	ค่าปูผิวคอนกรีต	900.00	ตร.ม.	12.36	11,124.00	1.3607	16.82	15,136.43	
2.8	ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต	315.00	ม.	15.67	4,936.05	1.3607	21.32	6,716.48	
3	งานผิวโหล่งทาง								
3.1	ผิวโหล่งทางหินผุ	33.76	ลบ.ม.	292.70	9,881.55	1.3607	398.28	13,445.83	
	รวม				374,267.44	1.3607		509,265.71	
รวมราคากลางทั้งสิ้น								496,000.00	

ผลรวมค่างานต้นทุน งานก่อสร้างทาง

= 374,267.44 บาท

ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง

= 1.3607

รวมค่าก่อสร้างเป็นเงิน

= 509,265.71 บาท

คิดเป็นเงินงบประมาณ

สี่แสนเก้าหมื่นหกพันบาทถ้วน

= 496,000.00 บาท

ราคาเฉลี่ย 551.11 บาท/ตร.ม.

ลงชื่อ.....ประมาณราคา

(นายชงยุทธ สวนแก้ว)

นายช่างโยธาชำนาญงาน อบต.ไทรทอง

ลงชื่อ.....เห็นชอบ

(นายพิทักษ์ สุวรรณชนะ)

ปลัด อบต.ไทรทอง

ลงชื่อ.....อนุมัติ

(นายอุทัย ศรีน้อย)

นายก อบต.ไทรทอง

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

(นายพิทักษ์ สุวรรณชนะ)

ปลัด อบต.ไทรทอง

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายประเจียด รักดี)

ผู้อำนวยการกองช่าง อบต.ไทรทอง

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายชงยุทธ สวนแก้ว)

นายช่างโยธาชำนาญงาน อบต.ไทรทอง

หลักเกณฑ์การประเมินราคางานต้นทุนต่อหน่วย

ในงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

วันที่ 5 เดือนกันยายน พ.ศ. 2565

ประเภทงาน	ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก				
เจ้าของโครงการ	องค์การบริหารส่วนตำบลไพรทอง				
สายทาง	-	ชื่อสายทาง	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขอยักษ์ทุ่งร้าง หมู่ที่ 2 บ้านสองแควก ตำบลไพรทอง	ราคานี้เป็น	บาท
สถานที่ตั้ง		บ้านสองแควก หมู่ที่ 2 ตำบลไพรทอง	ระยะทาง	225.00	เมตร
ข้อมูลแหล่งวัสดุและระยะทางขนส่ง					
1 วัสดุ	คอนกรีตผสมเสร็จรูปอุกบาศก์ 240 กก./ตร.ซม.	ระยะขนส่ง	1.5	=	บาท/ลบ.ม.
2 วัสดุเสริม	หินผุ	ระยะขนส่ง	46	=	บาท/ลบ.ม.
3 วัสดุเสริม	ทรายหยาบ	ระยะขนส่ง	43	=	บาท/ลบ.ม.
งานหินผสมโหล่ทาง					
ค่าวัสดุจากแหล่ง (หินผุ)				=	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเลือกราคา (ชุด-ชน)				=	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง (รถ 10 ล้อ)	46 กม.			=	บาท/ลบ.ม.
รวม				=	บาท/ลบ.ม.
ทรายรองพื้น					
ค่าวัสดุจากท่าทราย				=	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง (รถ 10 ล้อ)	43 กม.			=	บาท/ลบ.ม.
รวม				=	บาท/ลบ.ม.
คอนกรีตผสมเสร็จ					
ค่าวัสดุจากโรงผสม				=	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง (รถ 10 ล้อ)	15 กม.			=	บาท/ลบ.ม.
รวม				=	บาท/ลบ.ม.